Отчет о проведении специальной оценки условий труда

Титульный лист отчета о проведении специальной оценки условий труда

УТВЕРЖДАЮ
Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

_____ (подпись) Е.М. Лупанов (фамилия, инициалы)

«27» 02 2015 г

ОТЧЕТ
о проведении специальной оценки условий труда в

Открытое акционерное общество "Пассажирское автотранспортное предприятие №1"
(полное наименование работодателя)

654018, Кемеровская область, г. Новокузнецк, Кондомское шоссе, 6
Юридический адрес: 654018, Кемеровская область, г. Новокузнецк, Кондомское шоссе, 6
(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

4220031996
(ИНН работодателя)

1064220013747
(ОГРН работодателя)

60.21.11
(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Председатель профсоюзного комитета		Б.В. Сметанников	27.02.2015г
Экономист		Е.В. Соколова	27.02.2015г
Специалист по охране труда		В.П. Грабовицкий	27.02.2015г
Председатель трудового коллектива		В.К. Гердт	27.02.2015

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование позиции	Количество рабочих мест/ работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест/занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в т.ч., на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	308	308	0	197	0	111	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	502	502	0	296	0	206	0	0	0
из них женщин	195	195	0	195	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	10	10	0	8	0	2	0	0	0

Примечание: графы 4-10 заполнены с учетом эффективного применения СИЗ

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда.

Наименование подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Вспомогательная служба\Отдел главного механика					
46 Электрогазосварщик	Так как пылевая нагрузка превышает допустимый уровень, и дальнейший контакт с пылью может привести к профзаболеванию, по истечении профессионального стажа необходимо перевести работника на рабочее место с условиями труда, соответствующими санитарно-техническим нормам.	Снижение запыленности			
	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Автоколонна №1					
144А, 145А(144А), 146А(144А), 147А(144А), 148А(144А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
149А, 150А(149А), 151А(149А), 152А(149А), 153А(149А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
154А, 155А(154А), 156А(154А), 157А(154А), 158А(154А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
159А, 160А(159А), 161А(159А), 162А(159А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			

163А, 164А(163А), 165А(163А), 166А(163А), 167А(163А), 168А(163А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
169А, 170А(169А), 171А(169А), 172А(169А), 173А(169А), 174А(169А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
175А, 176А(175А), 177А(175А), 178А(175А), 179А(175А), 180А(175А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
181А, 182А(181А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
183 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
184А, 185А(184А), 186А(184А), 187А(184А), 188А(184А), 189А(184А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
190А, 191А(190А), 192А(190А), 193А(190А), 194А(190А), 195А(190А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №2					
197А, 198А(197А), 199А(197А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			

200 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
201 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
202А, 203А(202А), 204А(202А), 205А(202А), 206А(202А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
207А, 208А(207А), 209А(207А), 210А(207А), 211А(207А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
212А, 213А(212А), 214А(212А), 215А(212А), 216А(212А), 217А(212А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
218А, 219А(218А), 220А(218А), 221А(218А), 222А(218А), 223А(218А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
224А, 225А(224А), 226А(224А), 227А(224А), 228А(224А), 229А(224А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
230А, 231А(230А), 232А(230А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			

233А, 234А(233А), 235А(233А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
236А, 237А(236А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
238 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
239А, 240А(239А) Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
241 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
242 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
243 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
244 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			

245 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
246 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
247 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
248 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
249 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
250 Водитель автомобиля	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Ремонтная служба\Кузовной участок					
273А, 274А(273А), 275А(273А) Электрогазосварщик	Так как пылевая нагрузка превышает допустимый уровень, и дальнейший контакт с пылью может привести к профзаболеванию, по истечении профессионального стажа необходимо перевести работника на рабочее место с условиями труда, соответствующими санитарно-техническим нормам.	Снижение запыленности			
	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			

276 Медник	Так как пылевая нагрузка превышает допустимый уровень, и дальнейший контакт с пылью может привести к профзаболеванию, по истечении профессионального стажа необходимо перевести работника на рабочее место с условиями труда, соответствующими санитарно-техническим нормам.	Снижение запыленности			
	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Ремонтная служба\ТО-1					
303 Смазчик	Так как пылевая нагрузка превышает допустимый уровень, и дальнейший контакт с пылью может привести к профзаболеванию, по истечении профессионального стажа необходимо перевести работника на рабочее место с условиями труда, соответствующими санитарно-техническим нормам.	Снижение запыленности			
	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко), использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора			

Дата составления:

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер		Е.М. Лупанов	27.02.2015г
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Председатель профсоюзного комитета		Б.В. Сметанников	27.02.2015г
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Экономист		Е.В. Соколова	27.02.2015г
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Специалист по охране труда		В.П. Грабовицкий	27.02.2015г
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Председатель трудового коллектива		В.К. Гердт	27.02.2015г
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Эксперт (ы) по проведению специальной оценки условий труда:

-		Гураш Екатерина Андреевна	27.02.2015г